

# Code VVR - samenvatting code

## Veilig vervoer rolstoelinzittenden: hoe zit dat?

Voor de vergroting van de veiligheid van het vervoer van rolstoelinzittenden is het nodig dat alle betrokken partijen hun bijdrage leveren en bepaalde richtlijnen volgen. De richtlijnen uit de Code VVR voor de verschillende partijen kunnen als volgt worden samengevat.

*Permanente rolstoelinzittenden* die veilig vervoerd willen worden, dienen over een vervoerbare rolstoel te beschikken en toe te staan dat hun rolstoel en zijzelf worden vastgezet. Ook moeten zij zich aan bepaalde veiligheidsvoorschriften houden.

*Hulpverleners* moeten rolstoelinzittenden bijstaan in het naleven van die richtlijnen als zij daarbij hulp behoeven.

*Chauffeurs* moeten veiligheidsprocedures volgen en materialen op de juiste manier gebruiken. Zij moeten rolstoelinzittenden in een per se niet veilig vervoerbare rolstoel (bijv. een scootmobiel) niet vervoeren. Ze moeten zowel de rolstoel als de inzittende vastzetten en de passagiers op een begripvolle manier benaderen. Een rustige en anticiperende rijstijl is noodzakelijk.

*Aanbieders van vervoer*, zoals taxibedrijven of zorginstellingen onder verantwoordelijkheid waarvan chauffeurs (als werknemer of vrijwilliger) rolstoelinzittenden vervoeren, moeten zorgen voor veilig materiaal (auto's en vastzetsystemen). Ook moeten ze chauffeurs in staat stellen tot veilig gedrag. Ze dienen richtlijnen voor veilig rolstoelvervoer in hun huishoudelijk reglement op te nemen en hun chauffeurs in staat te stellen de nodige opleiding en training te volgen. Het tijdschema van chauffeurs dient ruim genoeg te zijn om veilig te rijden. De aanbieders van vervoer moeten de navolging van de Code VVR aantonen tegenover gemeenten en zorginstellingen die het vervoer van rolstoelinzittenden aanbesteden.

*Aanbesteders* (gemeenten en zorginstellingen) moeten de opdracht tot vervoer gunnen aan de aanbieder die naleving van de Code VVR kan aantonen. De aanbesteder maakt die naleving ook financieel mogelijk. De aanbesteder stelt duidelijke veiligheidseisen aan de voertuigen, overig materiaal en chauffeurs. Hij moet de naleving van die eisen laten aantonen, (laten) controleren en de financiële vertaling van de eisen op zich nemen. Aanbesteders van rolstoelen dienen bij de samenstelling van hun verstrekkingenpakket veilig vastzetbare rolstoelen op te nemen en toe te zien op correcte advisering door adviseurs.

*Adviseurs*, die in samenspraak met de rolstoelinzittende een rolstoel adviseren en een vervoersadvies opstellen moeten aan permanente rolstoelinzittenden die in aanmerking willen komen voor collectief vervoer de aanschaf van een veilig vastzetbare rolstoel adviseren. Zij dienen rolstoelinzittenden goed over de consequenties van de rolstoelkeuze in te lichten. Ook bij advisering over aanpassingen aan de rolstoel dienen zij de richtlijnen voor veilig vervoer in acht te nemen.

*Rolstoelfabrikanten* moeten voorrang geven aan het ontwikkelen van veilig vastzetbare rolstoelen met gemarkeerde bevestigingspunten waaraan de rolstoel tijdens vervoer dient te worden vastgezet. Ook dienen ze rolstoelen op veiligheid te laten testen. In hun contacten met handelaren dienen zij duidelijk aan te geven welke rolstoelen veilig vastzetbaar zijn. Door duidelijke gebruiksaanwijzingen dienen zij het veilig gebruik van de rolstoel te bevorderen.

*Carrosserie-aanpasbedrijven* dienen zich op de hoogte te stellen van de nieuwste veiligheidsrichtlijnen en deze toe te passen bij de aanpassing van voertuigen die rolstoelinzittenden vervoeren.

*Fabrikanten en importeurs* van Rolstoel Inzittende Beveiliging Systemen moeten hun vastzetsystemen laten testen en streven naar vergroting van de veiligheid.

## **Aanvullende informatie**

### Normen voor rolstoelen en vastzetsystemen

Voor veilig vervoerbare rolstoelen en veilige vastzetsystemen voor rolstoelen zijn internationale (ISO) normen ontwikkeld. De volgende normen zijn van toepassing:

- Veilig vervoerbare rolstoelen voldoen aan de norm ISO 7176-19.
- Een veilig vastzetsysteem voldoet aan de norm ISO 10542 deel 1 en het van toepassing zijnde deel 2 t/m 5.
- Rolstoelen en vastzetsystemen die aan deze normen voldoen, zijn bestand tegen een kracht van 20G bij een botsing van 50 km/u. G is de eenheid van de zwaartekracht. 20G betekent 20 maal het gewicht van rolstoel + inzittende. Deze kracht komt er bij een botsing met 50 km/u op het vastzetsysteem en de rolstoel te staan. Bijvoorbeeld: iemand weegt 85 kg. En zit in een rolstoel die 65 kg. Weegt. Bij een botsing met 50 km/u komt er een kracht van 3000 kg. vrij.

## **Productinformatie**

De rolstoelfabrikanten moeten in hun productinformatie en handleiding informatie opnemen over:

- Vervoerbaarheid: is de rolstoel veilig vervoerbaar en waar moet bij het vervoer rekening mee worden gehouden.
- Vastzetsysteem/aanpasset: in de handleiding van een vervoerbare rolstoel moet vermeld worden welk type vastzetsysteem en welke eventuele aanpassets geschikt zijn.